

2005年5月24日

## スバル レガシィ シリーズを一部改良

あわせて 特別仕様車 ツーリングワゴン / B4 「2.0R B-SPORT」、 「2.0i B-SPORT」、  
ツーリングワゴン「GT- 」 および アウトバック「2.5i S-style」を発売

富士重工業は、スバル レガシィシリーズに一部改良を施すとともに、レガシィ世界累計生産 300 万台突破を記念した特別仕様車4車種、ツーリングワゴンとB4に「2.0R B-SPORT」、 「2.0i B-SPORT」、 ツーリングワゴンに「GT- 」、アウトバックに「2.5i S-style」を設定し、本日より全国スバル特約店を通じて発売する。

今回の一部改良は、ツーリングワゴン、B4の「3.0R spec. B」にAT車、「2.0i」およびツーリングワゴン「2.0i Casual edition」にMT車を追加設定するとともに、新ボディ色の設定、高機能HDD（ハードディスクドライブ）ナビゲーションシステムのメーカー装着オプション設定など、仕様や装備を充実。また、サスペンションの仕様変更などにより操縦安定性と乗り心地を高め、商品力の強化を図ったものである。

さらに、今回新たに、装備を充実させつつ価格をおさえた特別仕様車4車種を設定し、幅広いユーザーニーズに対応している。

レガシィは、本年3月に世界累計生産台数が300万台を突破した。1989年2月の初代レガシィ導入以来、グランドツーリングカーとしての本質を追求することを開発の不変のテーマとしたクルマ造りを行っており、その思想は、4代目となる現行型まで一貫して受け継がれている。



レガシィ B4 2.0i B-SPORT



レガシィ アウトバック 2.5i S-style



レガシィ ツーリングワゴン 2.0GT-

## 【主な改良の内容】

- ・ ツーリングワゴン、B4のボディ色に、新色の「バイオレットグレー・メタリック」を、また、アウトバックに、ツーリングワゴン、B4で好評の「アーバングレー・メタリック（モノトーン）」を設定。
- ・ 30GBのHDD（ハードディスクドライブ）を備え、DVD再生やCDからHDDへの高速録音など、多彩な機能を備えたHDDナビゲーションシステムをメーカー装着オプションで設定。（SUBARU G-BOOK\* 対応 LEGACY ビルトイン DVD ナビゲーション付車を除く）
- ・ サスペンションの減衰力特性や、コイルスプリングのバネ定数、スタビライザー径などの変更により、操縦安定性と乗り心地をとともに向上。
- ・ 3.0 エンジン搭載のAT車は、スロットル開度とトランスミッション変速タイミングの制御を最適化し、アクセル操作に対するリニアな加速を実現。
- ・ 「2.0 CNG」の排出ガス浄化性能を向上させ、「平成17年度基準排出ガス75%低減レベル」（SU-LEV）相当を達成。また、八都府市低公害車指定を取得。
- ・ ツーリングワゴン、B4の「3.0R spec. B」に5AT車を設定。ファイナルギヤ比の変更により、加速性重視のセッティングとしスポーティな走りに対応。
- ・ ツーリングワゴン、B4の「2.0i」「2.0i Casual edition」に5MT車を追加設定。実用加速性、燃費、静粛性などに配慮した専用の変速ギヤ比を採用。

\*「G-BOOK」は、トヨタ自動車株式会社の商標です。

## 【特別仕様車 ツーリングワゴン / B4 「2.0R B-SPORT」、 「2.0i B-SPORT」、 アウトバック「2.5i S-style」の主な内容】

NA（自然吸気）エンジンならではの、軽快な加速性や、操縦性、経済性などの使い勝手の良さが好評のツーリングワゴン、B4の「2.0R（AT車）」、「2.0i（AT車）」、およびアウトバック「2.5i」をベースに、エレクトロルミネセントメーター、運転席パワーシート、MOMO製本革巻ステアリングホイールなどのほか、スポーツシフト4AT\*\*にステアリングスイッチを追加し、マニュアルモード走行時の手動操作に加え、Dレンジ走行時でも一時的な手動変速が可能な機能を装備するなど、上級感とスポーツ性を高める装備を採用。充実した装備としながらも価格をおさえ、お求めやすいモデルとした。

### <主な特別装備>

- ・ エレクトロルミネセントメーター
  - ・ 運転席8ウェイパワーシート [前後スライド / 前チルト / リフター / リクライニング] (ランバーサポート付)
  - ・ MOMO 製本革巻ステアリングホイール
  - ・ ステアリングスイッチ付スポーツシフト
  - ・ アルミパッド付スポーツペダル [アクセル、ブレーキ、フットレスト]
- ・ HID ロービームランプ (2.0i B-SPORT<2.0R B-SPORT、2.5i S-style には標準装備>)
- ・ LEGACY プレミアムサウンドシステム [MD+6 連奏インダッシュ CD&AM/FM チューナー、140W] (2.0i B-SPORT<2.0R B-SPORT、2.5i S-style には標準装備>)
  - ・ B-SPORT リヤエンブレム (2.0i B-SPORT、2.0R B-SPORT)

\*\*スポーツシフトは、Prodrive.Ltd の登録商標

## 【特別仕様車 ツーリングワゴン 「GT- 」の主な内容】

水平対向4気筒DOHC ツインスクロールターボエンジンなどにより優れた走行性能を持つツーリングワゴン「2.0GT(AT車)」をベースに、仕様装備の見直しを図ることで価格をおさえ、より幅広いユーザーに対応するモデルとした。

### <主な仕様装備>

- ・ HID ロービームランプ
- ・ 215/45R17 タイヤ & 17 インチホイール
- ・ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (16 インチ 2 ポット)
- ・ LEGACY プレミアムサウンドシステム [MD+6 連奏インダッシュ CD&AM/FM チューナー、140W]
- ・ 本革巻ステアリングホイール

【販売計画】

レガシィ シリーズ全体で 5,000 台 / 月

【メーカー希望小売価格 < 消費税含む >】 ( ) は消費税含まず

[ 単位: 円 ]

車種		価格	ボディカラー	
B 4	2.0 i	5MT	2,079,000 (1,980,000)	
		スポーツシフト E-4AT	2,131,500 (2,030,000)	
	2.0 R	5MT	2,362,500 (2,250,000)	
		スポーツシフト E-4AT	2,415,000 (2,300,000)	
	2.0 GT	5MT	2,866,500 (2,730,000)	
		スポーツシフト E-5AT	2,940,000 (2,800,000)	
		spec. B	5MT	3,024,000 (2,880,000)
			スポーツシフト E-5AT	3,097,500 (2,950,000)
	3.0 R	スポーツシフト E-5AT	2,992,500 (2,850,000)	
		spec. B	6MT	3,150,000 (3,000,000)
	スポーツシフト E-5AT		3,150,000 (3,000,000)	
2.0 CNG *1	スポーツシフト E-4AT	4,830,000 (4,600,000)		
ツーリングワゴン	2.0 i	Casual edition *1	5MT	2,100,000 (2,000,000)
			スポーツシフト E-4AT	2,152,500 (2,050,000)
			5MT	2,236,500 (2,130,000)
			スポーツシフト E-4AT	2,289,000 (2,180,000)
	2.0 R	5MT	2,520,000 (2,400,000)	
		スポーツシフト E-4AT	2,572,500 (2,450,000)	
	2.0 GT	5MT	3,024,000 (2,880,000)	
		スポーツシフト E-5AT	3,097,500 (2,950,000)	
		spec. B	5MT	3,181,500 (3,030,000)
			スポーツシフト E-5AT	3,255,000 (3,100,000)
	3.0 R	スポーツシフト E-5AT	3,150,000 (3,000,000)	
		spec. B	6MT	3,307,500 (3,150,000)
			スポーツシフト E-5AT	3,307,500 (3,150,000)
3.0 R ADA *1	スポーツシフト E-5AT	3,927,000 (3,740,000)		
アウトバック	2.5 i	スポーツシフト E-4AT	2,677,500 (2,550,000)	
	3.0 R	スポーツシフト E-5AT	3,150,000 (3,000,000)	
	2.5i L.L.Bean EDITION	スポーツシフト E-4AT	2,929,500 (2,790,000)	
	3.0 R L.L.Bean EDITION	スポーツシフト E-5AT	3,354,750 (3,195,000)	

アーバングレー・メタリック  
 アークティックホワイトパール \*2\*3  
 プリリアントシルバー・メタリック  
 オブシディアブラックパール  
 アトランティックブルーパール  
 リーガルブルーパール  
 ハイオレットグレー・メタリック \*3

アーバングレー・メタリック  
 アークティックホワイトパール \*2  
 プリリアントシルバー・メタリック  
 シャンパンゴールド・オパール  
 オブシディアブラックパール

プリリアントシルバー・メタリック/グラナイトグレー・オパール  
 アークティックホワイトパール/グラナイトグレー・オパール \*2  
 オブシディアブラックパール/グラナイトグレー・オパール  
 シャンパンゴールド・オパール/グラナイトグレー・オパール  
 ダークグリーン・マイカ/グラナイトグレー・オパール

全車とも Symmetrical AWD で、ABS、デュアル SRS イアバッグを標準装備

E-4AT:電子制御 4 速フルオートマチックトランスミッション E-5AT:電子制御 5 速フルオートマチックトランスミッション

ADA:アクティブ・ドライビング・アシスト

スポーツシフトは、Prodrive . Ltd の登録商標

\*1:受注生産車 \*2:31,500 円高(消費税含む) \*3:2.0i Casual edition を除く

【特別仕様車 メーカー希望小売価格 <消費税含む>】( )は消費税含まず

[ 単位:円 ]

車種			価格	ボディカラー
B 4	2.0i B-SPORT	スポーツ E-4AT	2,184,000 (2,080,000)	アーバングレー・メタリック アークティックホワイト・パール * プリリアントシルバー・メタリック オブシディアンブラック・パール バイオレットグレー・メタリック
	2.0R B-SPORT	スポーツ E-4AT	2,467,500 (2,350,000)	
ツーリングワゴン	2.0i B-SPORT	スポーツ E-4AT	2,341,500 (2,230,000)	
	2.0R B-SPORT	スポーツ E-4AT	2,625,000 (2,500,000)	
	2.0GT-	スポーツ E-5AT	2,887,500 (2,750,000)	
アウトバック	2.5i S-style	スポーツ E-4AT	2,730,000 (2,600,000)	

全車とも Symmetrical AWD で、ABS、デュアル SRSエアバッグを標準装備

E-4AT:電子制御4速フルオートマチックトランスミッション E-5AT:電子制御5速フルオートマチックトランスミッション

スポーツは、Prodrive.Ltdの登録商標

\*:31,500円高(消費税含む)

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU  
 お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いいたします。